



## Historische Tourenwagen- und GT-Trophy

8. -10. Juni 2012

Nürburgring GP-Strecke, 5148 m

DMSB-Nr.: 728/2012

### Ergebnis Rennen

Gestartet: 45

Gewertet: 39

Nicht gewertet: 6

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber   Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
1	251	23+24	B: Scuderia Colonia e.V. Richrath Hans-Peter, DEU Meyersrenken Henning, DEU	Porsche 907	28	1:01:12.353		2:04.334 141.304 km/h	16
2	131	19	Schäfer Jens, DEU	Renault Alpine A 110	28	1:01:56.647 44.294	+44.294	2:04.222 139.620 km/h	9
3	260	23+24	Winter Harms, DEU	Mc Laren Elva MK 1	28	1:02:46.627 1:34.274	+49.980	2:07.986 137.767 km/h	27
4	61	8	Krug Robert, DEU	Lotus Elan 26 R	28	1:02:50.674 1:38.321	+04.047	2:09.740 137.620 km/h	6
5	63	8	Cociarelli Elio, DEU Cociarelli Roberto, DEU	Lotus Elan	28	1:03:19.461 2:07.108	+28.787	2:08.984 136.577 km/h	3
6	51	10	B: Kremer Racing Baunach Eberhard A., DEU	Chevrolet Corvette S	27	1:01:14.913 1 Runde	+1 Runde	2:07.648 136.163 km/h	3
7	60	8	B: Scuderia Colonia Westhoff Max-Gerrit, DEU	Lotus Elan 26 R S1	27	1:01:25.467 1 Runde	+10.554	2:10.904 135.773 km/h	3
8	127	19	B: Mittelmotor GmbH Müller Stefan, DEU	Porsche 911 ST	27	1:01:34.674 1 Runde	+09.207	2:08.918 135.434 km/h	3
9	106	15	Weidig René, DEU	Ford GT 40 P	27	1:02:10.328 1 Runde	+35.654	2:09.021 134.140 km/h	4
10	65	8	Kamps Raimund, DEU	Diva GT	27	1:02:22.154 1 Runde	+11.826	2:11.942 133.716 km/h	15
11	84	10	Vasut Ovid, DEU	Chevrolet Corvette C	26	1:01:13.861 2 Runden	+1 Runde	2:14.613 131.157 km/h	11
12	136	19	Seher Carl, DEU	BMW 2002 ti	26	1:01:17.877 2 Runden	+04.016	2:15.033 131.014 km/h	23
13	81	10	Sautter Rhea, DEU	Jaguar E-Type	26	1:02:23.786 2 Runden	+1:05.909	2:17.176 128.707 km/h	3
14	141	19	Brill Stefan, DEU	Porsche 911 ST	26	1:02:32.039 2 Runden	+08.253	2:17.796 128.424 km/h	22
15	130	19	Barz Manfred, DEU	BMW 2002	26	1:02:36.994 2 Runden	+04.955	2:19.276 128.255 km/h	19
16	74	9	Kuhn Georges, LUX	Triumph TR4	26	1:02:54.334 2 Runden	+17.340	2:19.792 127.666 km/h	16
17	20	22	Friedrichs Rüdiger, DEU	Jaguar C-Type	26	1:03:03.985 2 Runden	+09.651	2:19.196 127.340 km/h	5
18	35	9	Schaefer Daniel, DEU Schaefer Karl, DEU	Porsche 911	26	1:03:21.602 2 Runden	+17.617	2:19.025 126.750 km/h	6
19	31	4	Richter Jörn-Holger, DEU	BMW 1800 TISA	25	1:01:13.655 3 Runden	+1 Runde	2:20.997 126.120 km/h	11
20	33	9	Fauth Tobias, DEU	Porsche 911	25	1:02:31.794 3 Runden	+1:18.139	2:22.701 123.493 km/h	25
21	24	9	Bühler Bernhard, CHE Dubler Robert, CHE	Triumph TR4	25	1:02:49.996 3 Runden	+18.202	2:22.112 122.897 km/h	3
22	62	8	Böhm Volker, DEU	Lotus Elan	25	1:03:10.305 3 Runden	+20.309	2:13.130 122.238 km/h	9
23	40	5	Bartels Henning, DEU	Ford Mustang MK 1	25	1:03:28.771 3 Runden	+18.466	2:24.383 121.646 km/h	18



## Historische Tourenwagen- und GT-Trophy

8. -10. Juni 2012

Nürburgring GP-Strecke, 5148 m

DMSB-Nr.: 728/2012

### Ergebnis Rennen

Gestartet: 45

Gewertet: 39

Nicht gewertet: 6

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber   Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
24	77	9	Hitch John, GBR Birrell Bob, GBR	MGB	25	1:03:29.617 3 Runden	+00.846	2:24.492 121.619 km/h	20
25	110	17	Franz Eleonore, DEU	Austin Mini Cooper S	25	1:03:30.538 3 Runden	+00.921	2:23.420 121.589 km/h	20
26	71	9	Fauth Thoman, DEU	Porsche 911	24	1:01:12.580 4 Runden	+1 Runde	2:25.890 121.110 km/h	20
27	85	4	Mathias Albert, LUX	Volvo P 122 S Amaz	24	1:01:31.808 4 Runden	+19.228	2:25.944 120.480 km/h	20
28	73	9	Weber Klaus, DEU Weber Ben, DEU	Porsche 911	24	1:01:41.388 4 Runden	+09.580	2:24.676 120.168 km/h	11
29	25	18	Seidel Stefan, DEU	Alfa Romeo Giulia Ti	24	1:01:50.537 4 Runden	+09.149	2:24.206 119.871 km/h	11
30	45	7	Kampmann Ingo, DEU	Lotus Elite	24	1:01:55.811 4 Runden	+05.274	2:26.970 119.701 km/h	24
31	16	2	Waskönig Michael, DEU	Austin Mini Cooper S	24	1:02:24.214 4 Runden	+28.403	2:28.684 118.793 km/h	3
32	120	18	Hennig Jan, DEU Percin Ayanoglu, DEU	Alfa Romeo Giulia Si	24	1:02:32.926 4 Runden	+08.712	2:28.032 118.517 km/h	22
33	230	23+24	Streminski Albert, DEU Zeitz Ingo, DEU	Tojeiro Climax	24	1:02:52.179 4 Runden	+19.253	2:27.584 117.913 km/h	13
34	86	9	Weiss Klaus, DEU	Morgan Plus 4 Supe	23	1:02:22.664 5 Runden	+1 Runde	2:31.346 113.891 km/h	20
35	1	9	Buchbinder Thomas-Christian, DEU	Marcos 1800 GT	20	48:31.477 8 Runden	+3 Runden	2:19.119 127.309 km/h	15
36	2	1	Hemmersbach Rolf, DEU	DKW F 12	20	55:09.145 8 Runden	+6:37.668	2:34.936 112.010 km/h	2
37	5	2	Wagener Hartmut, DEU Auth Karl-Heinz, DEU	Austin Cooper S	19	53:27.488 9 Runden	+1 Runde	2:33.044 109.782 km/h	16
38	137	19	Moll Steffen, DEU	BMW 2002 ti	17	38:12.582 11 Runden	+2 Runden	2:12.342 137.425 km/h	16
39	138	19	Richter Rolf, DEU	Porsche 911 ST	14	35:28.614 14 Runden	+3 Runden	2:16.297 121.891 km/h	2
<b>Nicht gewertet</b>									
	17	2	Stöhrmann Peter, DEU Stöhrmann Peter Michael, DEU	BMC Mini Cooper	8	19:42.911 20 Runden		2:23.507 125.337 km/h	3
	145	19	Kainzinger Hans-Ulrich, DEU	Porsche 914/6GT	7	20:58.312 21 Runden		2:21.466 103.098 km/h	6
	121	18	Buurman Volker, DEU	Alfa Romeo Giulia S	6	14:26.647 22 Runden		2:20.603 128.307 km/h	3
	105	23+24	Nolte Georg, DEU	Ford GT 40 P	5	10:52.449 23 Runden		2:08.582 142.025 km/h	3
	11	2	B: Mini Mania UK LTD. Klockenhoff Rainer, DEU	Austin Cooper S	3	7:21.580 25 Runden		2:20.689 125.908 km/h	3
	26	8	Fatemi Afschin, DEU	Lotus 26 R	1	3:31.997 27 Runden		00.000 87.420 km/h	

**Schnellste Runde: Str.-Nr.:131, Schäfer Jens, 2:04.222 = 149.191 km/h**

# ADAC Eifelrennen um den Jan-Wellem-Pokal

Düsseldorfer Automobil- und Motorsportclub 05 e.V.

**NEU**



## Historische Tourenwagen- und GT-Trophy

8. -10. Juni 2012

Nürburgring GP-Strecke, 5148 m

DMSB-Nr.: 728/2012

### Ergebnis Rennen

Gestartet: 45

Gewertet: 39

Nicht gewertet: 6

Pos.	Nr.	Kla.	Bewerber   Team Fahrer, Ort, Nation, Lizenz	Fahrzeug Sponsor-Card	Rd.	Gesamtzeit Rückstand	GAP	Schnellste Schnitt	in Rd.
------	-----	------	--	--------------------------	-----	-------------------------	-----	-----------------------	-----------

Aushangzeit:

- Rennleiter:

- Zeitnahme:

Sportkommissare: